

CÀRRECS I PERSONAL**DEPARTAMENT D'INTERIOR I SEGURETAT PÚBLICA****Resolució ISP/1285/2026, de 28 d'abril, per la qual s'aprova i es fa pública la part específica del temari dels processos selectius per accedir a la categoria de facultatiu/iva del Cos de Mossos d'Esquadra, de la titulació d'enginyeria aeronàutica**

L'article 18 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol, de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, estableix que el Cos de Mossos d'Esquadra s'estructura jeràrquicament en escales i categories, entre les quals hi ha l'escala de suport, que comprèn les categories de facultatiu/iva i tècnic/a.

El Decret 45/1999, de 23 de febrer, de regulació dels llocs de treball de facultatius i tècnics del Cos de Mossos d'Esquadra, estableix que el contingut de les convocatòries i el desenvolupament dels procediments selectius s'han d'ajustar al que estableix la Llei 10/1994, al Decret esmentat i a la resta de normativa aplicable a la selecció de funcionaris del Cos.

Aquest mateix Decret disposa que en els procediments selectius es poden establir temaris en grups de matèries comunes i grups de matèries específiques per a cada tipus de titulació.

A fi de facilitar a les persones la preparació per participar en els processos selectius d'accés a la categoria de facultatiu/iva en enginyeria aeronàutica, es considera oportú donar publicitat al temari abans que es publiquin els processos selectius esmentats.

D'acord amb el que disposen l'article 20.2 de la Llei 10/1994 i l'article 1.i) de la Resolució INT/81/2011, de 18 de gener, de delegació de competències del conseller d'Interior en el secretari general del Departament d'Interior,

Resolc:

—1 Aprovar i fer pública la part específica del temari dels processos selectius per accedir a la categoria de facultatiu/iva del Cos de Mossos d'Esquadra, de la titulació d'enginyeria aeronàutica, que figura a l'annex.

—2 El temari que s'aprova mitjançant aquesta Resolució és aplicable als processos de selecció que es convoquin a partir de la publicació de la dita Resolució al DOGC.

Contra aquesta Resolució, que posa fi a la via administrativa, les persones interessades poden interposar un recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva publicació al DOGC, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 77 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, o bé directament un recurs contenciós administratiu davant la jurisdicció contenciosa administrativa en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Igualment, les persones interessades poden interposar qualsevol altre recurs que considerin convenient per defensar els seus interessos.

Barcelona, 28 d'abril de 2026

P. d. (Resolució INT/81/2011, de 18 de gener, DOGC de 24.1.2011)

Tomás Carrión Bernal

Secretari general

Annex

Part específica del temari del procés selectiu per accedir a la categoria de facultatiu/iva del Cos de Mossos d'Esquadra de la titulació d'enginyeria aeronàutica

Tema 1

Tipologia de vehicles aeronàutics i capacitats operatives. Tipus d'aeronaus utilitzades en operacions policials. Característiques bàsiques i prestacions operatives.

Tema 2

Helicòpters emprats en l'àmbit policial. Característiques bàsiques, configuracions i prestacions.

Tema 3

Sistemes d'aeronaus no tripulades emprats en l'àmbit policial. Característiques bàsiques, configuracions i prestacions.

Tema 4

Introducció als sistemes d'observació aèria. Sistemes d'observació aèria embarcats en helicòpters i aeronaus no tripulades: tipologia i característiques generals.

Tema 5

Sistemes de grua i inserció en helicòpters. Sistemes de grua: requisits tècnics i criteris de seguretat.

Tema 6

Marc normatiu dels helicòpters. Consideracions bàsiques de la llei de seguretat aèria.

Tema 7

Marc normatiu europeu de les aeronaus no tripulades. Reglament sobre els sistemes d'aeronaus no tripulades.

Tema 8

Marc normatiu estatal de les aeronaus no tripulades I. Reglament aplicable a la utilització d'aeronaus no tripulades.

Tema 9

Marc normatiu estatal de les aeronaus no tripulades II. Règim jurídic per a la utilització civil de sistemes d'aeronaus no tripulades.

Tema 10

Marc normatiu de les aeronaus no tripulades a Catalunya. Ordre que regula les obligacions de comunicació a la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra de les operacions d'aeronaus pilotades per control remot sobre aglomeracions d'edificis en ciutats, pobles o llocs habitats o reunions de persones a l'aire lliure.

Tema 11

Planificació i gestió d'emergències aeronàutiques. El Pla especial d'emergències aeronàutiques de Catalunya (AEROCAT).

Tema 12

Agència de la Unió Europea de seguretat aèria. Normativa de creació i normes comunes.

Tema 13

Certificació d'helicòpters. Certificació de l'agència europea de seguretat aèria per a petits helicòpters.

Tema 14

Seguretat aeronàutica i gestió del risc. Reglament europeu de la gestió de la seguretat aèria.

Tema 15

Heliports i superfícies d'operació d'helicòpters. Característiques i disseny dels heliports.

Tema 16

Aeròdroms i bases d'operacions aeronàutiques. Requisits legals i procediments administratius relatius als aeròdroms.

Tema 17

Manteniment d'helicòpters. Marc normatiu europeu del manteniment d'helicòpters.

Tema 18

Manteniment d'aeronaus no tripulades. Marc normatiu europeu del manteniment de sistemes no tripulats.

Tema 19

Contractació pública. Tipus de contractes. Contractació i licitació de compra i rènting de vehicles. Plec de prescripcions tècniques i criteris d'adjudicació.

Tema 20

Introducció als sistemes de planificació de recursos empresarials ERP (*Enterprise Resource Planning*). Sistemes ERP aplicats a la gestió aeronàutica. Funcionalitats principals per al control de flotes, manteniment, logística i gestió d'actius.

Tema 21

Gestió de flotes aeronàutiques. Certificacions per a la gestió d'actius aeronàutics: ISO 55000.

Tema 22

Sostenibilitat i impacte ambiental en l'àmbit aeronàutic. Principis de sostenibilitat en l'àmbit aeronàutic. Avaluació ambiental de projectes i infraestructures aeronàutiques segons la normativa vigent.

Tema 23

Prevenió de riscos laborals en l'àmbit aeri. Riscos laborals associats a l'operació d'helicòpters. Mesures de prevenió i protecció.

(26.118.032)